

TECHNISCHE DATEN

(Abweichende Werte für ZOE mit R110-Motor in Klammern)

Motor

Bauart	Fremderregter Synchron-Elektromotor
Max. Leistung (kW / PS bei 1/min)	100 / 135 bei 4.200–11.163 (80 / 108 bei 3.395–10.886)
Max. Drehm. (Nm bei 1/min)	245 bei 1.500–3.600 (225 bei 500–3.395)

Batterie und Ladesystem

Batterietyp	Lithium-Ionen
Spannung (V)	400
Nennkapazität (kWh)	52
Gewicht (kg)	326
Anzahl der Module	12
Anzahl der Zellen	192
Lademöglichkeiten	Ein- und dreiphasiges Laden von Wechselstrom mit 2 kW bis 22 kW Ladeleistung sowie Laden von Gleichstrom mit 50 kW Ladeleistung

Kraftübertragung

Antriebsart / Getriebe	Frontantrieb / Automatisches Untersetzungsgetriebe
------------------------	--

Fahrleistungen / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140 (135)
Beschleunigung (0–100 km/h in s)	9,5 (11,4)
Reichweite Sommer / Winter unter Realbedingungen (km)	380 / 250 (380 / 250)
Reichweite	390 (390) ¹

Fahrwerk / Bremsen / Lenkung

Reifendimension	195/55 R16 (185/65 R15)
Bremsen vorn / hinten (mm)	Innenbelüftete Scheiben (280) / innenbelüftete Scheiben (260)
Bauart Lenksystem	Elektrische Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig
Wendekreis (m)	10,56

Abmessungen / Gewichte / Lasten

Leergewicht / Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.502 / 1.988
---	---------------

¹kumulierte Zahl der in Europa verkauften ZOE (2013 bis Mai 2019)

²Zuzüglich monatlicher Batteriemiete von 74 Euro. Listenpreis vor Abzug von staatlichen Förderprämien.

³Quelle: KBA Mai 2019.

⁴Vorbehaltlich finaler Homologation. Wert gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei der WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

⁵Wert gemäß WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie, Zuladung und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Vorläufige Angabe, Homologation noch nicht abgeschlossen.